

FRP 2015 - Information

Innehåll

Allmänt	2
Resa och samling	3
Boende	4
Historia	5



Allmänt

Årets FRP-mästerskap kommer att äga rum 10-13 september i Köpenhamn.



Årets arrangörer är Mats, Fred och Totte.

Följande aktörer är uttagna och har tackat Ja:

Mats Hallefors, Peder Bergsten, Johan Stålnacke, Fred Andersson, Tomas Fallgren, Staffan Ottander, Bo Wikström, Ola Sundström.

Detta är den 34:e turneringen sedan vi officiellt startade denna företeelse vi kallar FRP.

För att onödiga dispyter inte ska uppstå under spelet så vill vi påminna om att kolla igenom reglerna innan avresa, vilket borde vara en självklarhet för oss rutinerade FRP'are. Se vår [hemsida](#), där alltid den senaste revisionen av regelboken finns.

Följande sidor ger förhoppningsvis all information som ni kan behöva inför mästerskapet.

Frågor, funderingar, burop eller applåder?

Ring, Mats 070-3377269, Fred 070-670 49 49, Totte 070-251 77 35

Vi ser fram emot att träffa er alla på årets höjdpunkt, FRP 2015!

/Arrangörerna

Resa och samling

Resan till spelplatsen ansvarar varje aktör för själv. Tänk på att resa ekonomiskt och att ansluta till samlingen i utsatt tid!

Samling Arlanda Sky City 2015-09-10 kl 11.00 på **Sky Café**.



FLYGRESA | Stockholm - Köpenhamn

Bokningsnummer: Y49AKW

Stockholm – Köpenhamn, Tur/Retur

Utresan – torsdag 10 september, 2015

Från	Till	Avgång	Ankomst	Flight	Flygbolag
Stockholm Arlanda Sverige Terminal 5	Copenhagen Airport Danmark Terminal 3	12:45	13:55	SK405	SAS

Förnamn	Efternamn	Åldersgrupp	Tillåtet bagage/Övrigt
Bo	Wikström	Vuxen	1 bagage tillåts à 23 kg.
Staffan	Ottander	Vuxen	1 bagage tillåts à 23 kg.
Fred	Andersson	Vuxen	1 bagage tillåts à 23 kg.
Mats	Hallefors	Vuxen	1 bagage tillåts à 23 kg.
Peder	Bergsten	Vuxen	1 bagage tillåts à 23 kg.
Tomas	Fallgren	Vuxen	1 bagage tillåts à 23 kg.
Johan	Stålnacke	Vuxen	1 bagage tillåts à 23 kg.
Ola	Sundström	Vuxen	1 bagage tillåts à 23 kg.

Hemresa – söndag 13 september, 2015

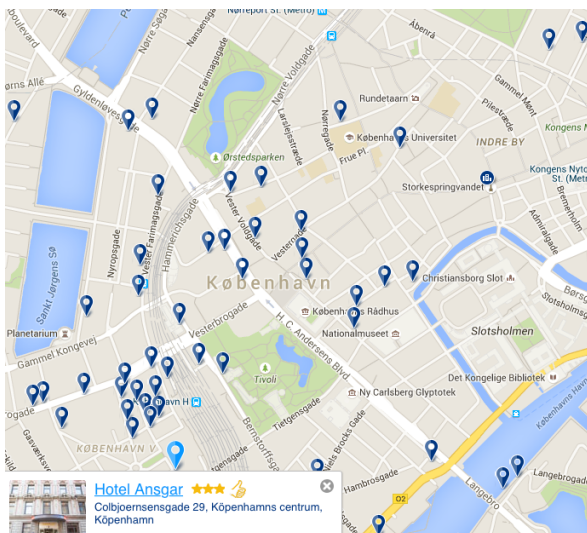
Från	Till	Avgång	Ankomst	Flight	Flygbolag
Copenhagen Airport Danmark Terminal 3	Stockholm Arlanda Sverige Terminal 5	15:20	16:30	SK1424	SAS

Boende

Vi kommer att bo på **Hotel Ansgar**, i centrala Köpenhamn. Två fyrbäddssrum är bokade.



Colbjørnsensgade 29, Vesterbro, 1652 V Köpenhamn, Danmark, Tel +45 3321 2196



Se vidare [hotellets websida](#) och/eller [Booking.com](#)

Historia

Traditionellt brukar Köpenhamns historia inledas med biskop [Absalon Hvides](#) (1167-1168) borgbygge till försvar av bosättningen. Detta även om bosättning funnits på platsen flera hundra år tidigare. Borgen fick stor militär betydelse i dåtidens krig mot [venderna](#), och rester av Absalons borg finns kvar under nutidens [Christiansborgs slott](#). Ortens centrala läge vid [Öresund](#) och givande sillfiske gjorde den till en viktig handelsplats och Köpenhamn växte snabbt. På order av [Erik av Pommern](#) blev Köpenhamn 1416 en kunglig besittning och kom successivt att fungera som landets huvudstad. [Kristian I](#) anlade 1479 [Köpenhamns universitet](#) och staden fortsatte att blomstra in på 1500-talet och 1536 blev den officiellt Danmarks huvudstad. Köpenhamns stadsplan är till stor del ett verk av [Kristian IV](#), han var en framgångsrik byggherre och lät bygga en rad monumentala byggnadsverk i staden, som [Börsen](#), [Holmens kirke](#), [Rosenborgs slott](#) och [Tøjhuset](#). 1658 angrep den svenske kungen [Karl X Gustav](#) Köpenhamn, men staden lyckades med en hårmsån försvara sig mot svenskarnas [belägring](#), vilket skaffade köpenhamnarna ökad prestige och självstyre.

Under 1700-talet fortsatte Köpenhamn sin gynnsamma utveckling och växte i betydelse trots en rad olyckliga omständigheter. En pestepidemi drabbade Köpenhamn 1711 och staden brann dessutom ned vid två tillfällen, [1728](#) och [1795](#), samt blev bombarderat av [engelska flottan](#) i [slaget om Köpenhamn \(1807\)](#) vilket ödelade en stor del av den äldre staden. På 1800-talet blev Köpenhamn centrum för [industrialiseringen](#) av Danmark. Köpenhamns stadsmurar som funnits sedan medeltiden revs och ersattes av grönytor och stadsbebyggelse. Under slutet av 1800-talet tvingade dåvarande ministären [J.B.S Estrup](#) och kungen igenom ett hopplöst omodernt försvarsverk som fick namnet *Vestenceinten* och numera i folkmun kallas [Vestvolden](#). Detta ledde till att stadsplaneringen i hög grad gick ut på att bygga täta, kompakta kvarter.

[Första världskriget](#) innebar arbetslöshet och sociala påfrestningar för staden, fränsett det enorma minfält som lagts ut av såväl danska, svenska som tyska flottorna. Endast en smal ränna hölls öppen. Köpenhamn var därefter under [andra världskriget](#), liksom resten av Danmark, ockuperat från 9 april 1940 till 5 maj 1945. Den mest spektakulära händelsen under den tyska ockupationen var [RAF:s](#) bombning av Gestapos högkvarter i [Shellhuset](#) den 21 mars 1945, då ett stort antal politiska fångar lyckades fly och Gestapos arkiv förstördes. Under slutet av ockupationen avskaffades den danska polisen och en laglös period utbröt.

Av efterkrigstiden händelser i Köpenhamn kan nämnas ockupationen av "fristaden" [Christiania](#) 1971, som för lång tid framöver ledde till en de facto frizon som bland annat kännetecknades av fri narkotikahandel. I Danmark har Chistiania främst av vänsterpartierna (Socialdemokraterne och Socialistisk Folkeparti) betraktats som ett "socialt experiment".

Köpenhamns kommun är Danmarks folkrikaste med 579 513 invånare 1 oktober 2014,[3] på en yta av 86,2 kvadratkilometer.[1] Kommunen delades före den danska kommun- och regionreformen 2007 in i 15 administrativa stadsdelar, därefter har

sammanslagningar minskat detta antal till cirka 10. Noterbart är dock att Frederiksbergs kommun, som ligger som en enklav inne i Köpenhamns kommun, fortfarande är en självständig kommun.